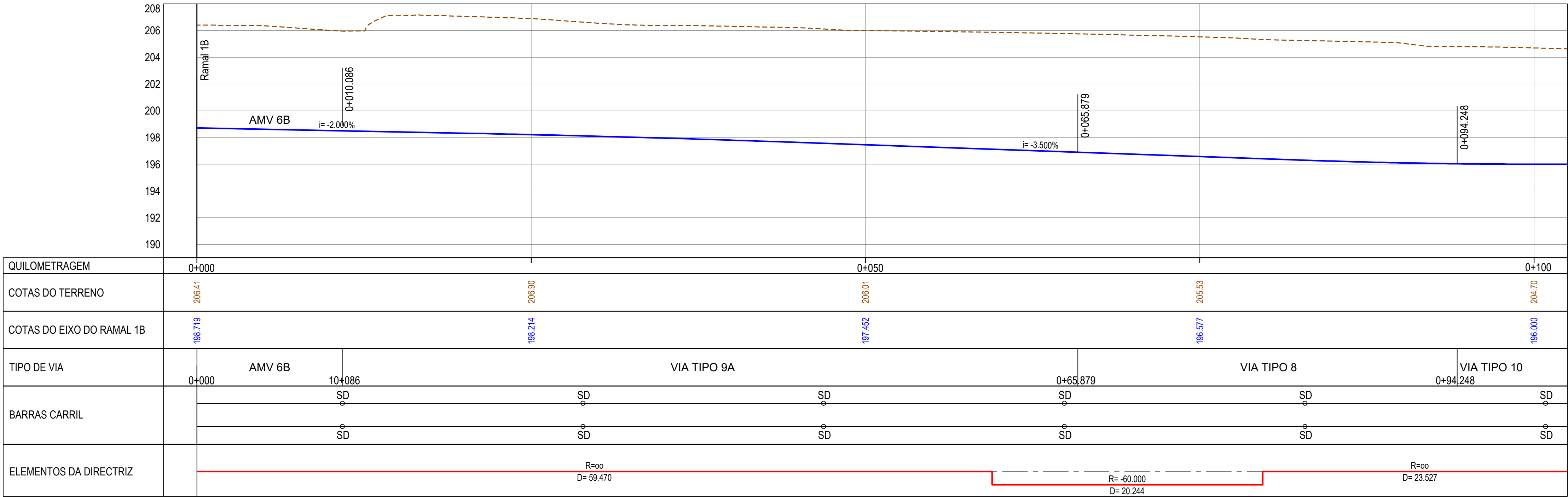




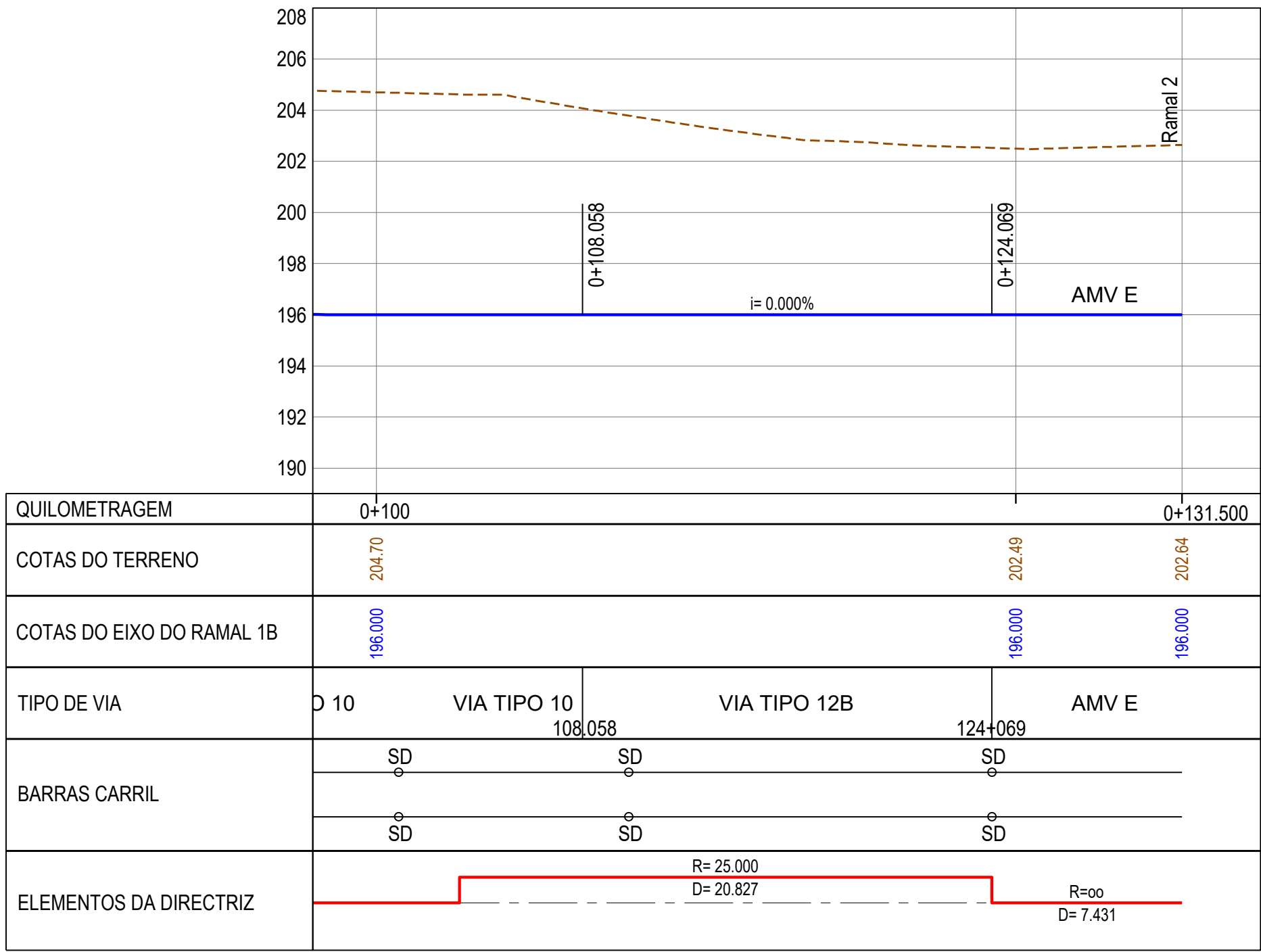
QUILOMETRAGEM	0+000	0+050	0+100
COTAS DO TERRENO	206.41	206.90	206.01
COTAS DO EIXO DO RAMAL 1B	198.719	198.214	197.462
TIPO DE VIA	0+000	10+086	0+65.879
BARRAS CARRIL	SD	SD	SD
ELEMENTOS DA DIRECTRIZ	R=00	D=59.470	R=00

SIMBOLOGIA:

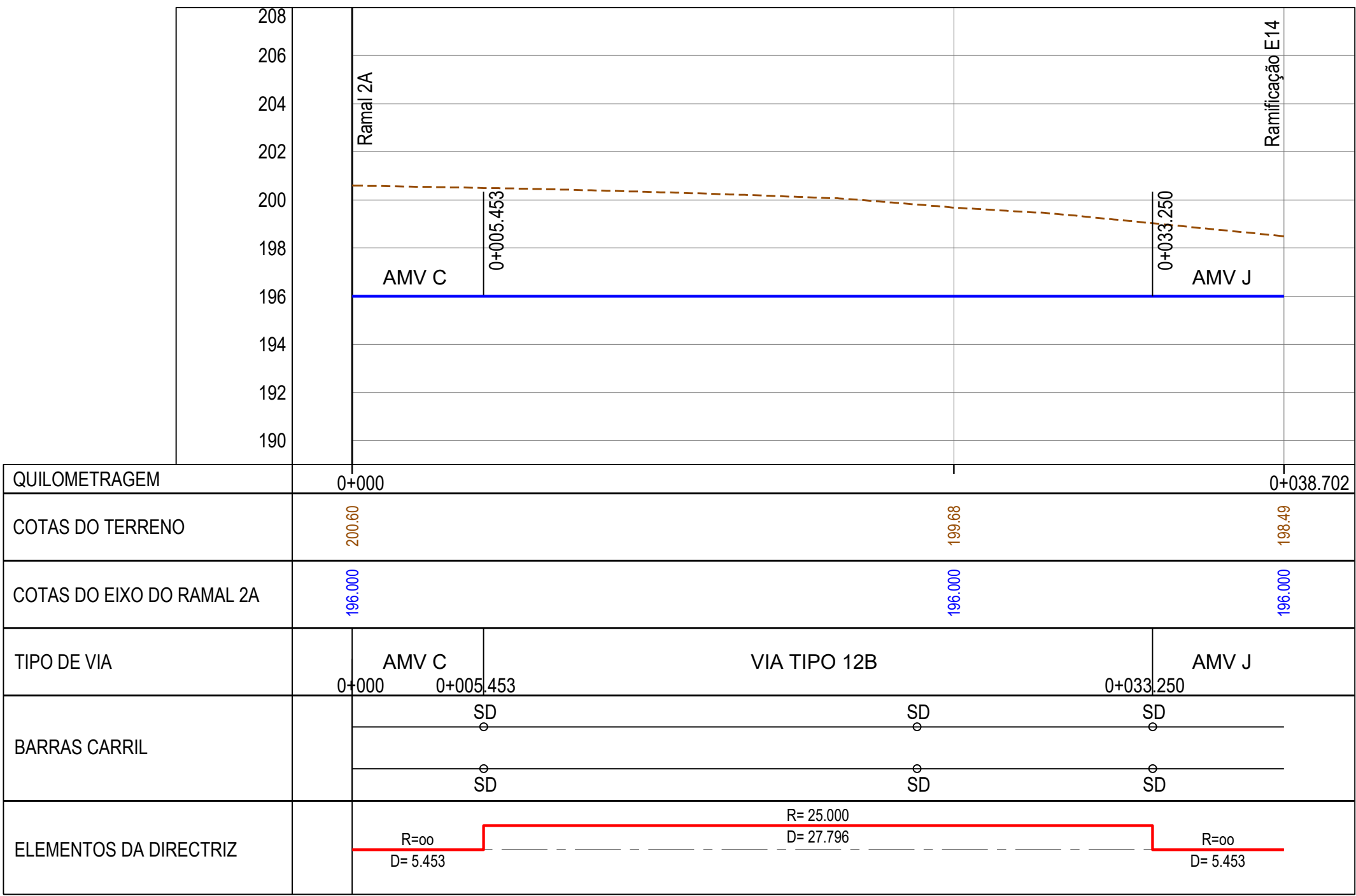
- SD Soldadura entre carris Vignole
- Limites de estacionamento (fooling points)
- CV Calço de via
- M Motor Agulha
- Armário Sinalização
- Postes de Catenária
- Ligação Equipotencial

NOTAS:

- Todos os elementos metálicos terão de ser ligados a uma terra
- Os tipos de via indicados estão representados nos perfis transversais Tipo constantes dos desenhos P-PR-PS-3320-VI-DS-LCG-203201-00 a 224-00
- Carril de rolamento a usar no o projecto Vignole 50 E6 de dureza R260 de acordo com a EN 13674-1:2003 + A1:2007 e de gola 54G2 de dureza superior a R200 em LCV (low carbon vanadium) de acordo com EN14811:2019
- O Betão de selagem a utilizar é o C35/45 com Fibras metálicas do tipo “Dramix RC 80/60 BN” ou equivalente, na dosagem de 20 kg/m3 de betão, para os troços localizados fora das zonas em túnel conforme indicado Item 2 do Tomo 3B
- No via Tipo 17A e 17B aplica-se Betão de selagem C35/45, XC4(P), C10.40, Dmax 20mm, S3 com Aço A500 NR SD (E 460:2002/ EN 10080:2005) e Juntas de retração da laje da plataforma distanciadas no máximo de 9.00 m entre si, formando painéis de dimensão quadrangular
- No caso de não estar definido no projecto, os negativos para atravessamentos de cabos e Tubos de drenagem integrados na plataforma da via, devem estar afastados de qualquer extremidade dos blocos de betão tipo 1 / 2 ou 3, no mínimo de 0,10 m e ter espaçamento de 1/2 diâmetro entre si. Esta prescrição destina-se a não criar “vazios” sob os blocos de betão de suporte dos carris, que possam comprometer o funcionamento da via férrea.
- As ligações equipotenciais, JIC (Juntas isoladas coladas) e Armários de Sinalização devem ser consultadas no Projecto de Sinalização.
- A localização dos postes de catenária deve ser verificada no Projecto de Catenária Tomo 11A2.



QUILOMETRAGEM	0+100	0+131.500
COTAS DO TERRENO	204.70	202.49
COTAS DO EIXO DO RAMAL 1B	196.000	196.000
TIPO DE VIA	0+10	0+124.069
BARRAS CARRIL	SD	SD
ELEMENTOS DA DIRECTRIZ	R=25.000	D=20.827



QUILOMETRAGEM	0+000	0+038.702
COTAS DO TERRENO	200.60	199.68
COTAS DO EIXO DO RAMAL 2A	196.000	196.000
TIPO DE VIA	0+000	0+033.250
BARRAS CARRIL	SD	SD
ELEMENTOS DA DIRECTRIZ	R=00	D=5.453

REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	DES.	PROJ.	VERIF.	APROV.
PROJECTO/PROJECTISTA						
EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OVÍDIO - VILA D'ESTE						
FASE:		TOMO 3 - FERROVIA				
PROJECTO DE EXECUÇÃO						
ESC. (ISO A1):		TOMO 3B - VIA				
		Projeto de instalação de via				
		Perfis longitudinais - Ramal 1B e Ramal 2A				
DATA:		14.04.2022				
		Ámbito Dep. Linha Troço/ota Área Tipo Doc. Emissão Número de Ordem Revisão				
		P P R P S 3 3 2 0 V I D S L C G 2 0 3 2 0 2 0 0				
		TODOS OS DIREITOS RESERVADOS - ALLE RECHTE VORBEHALTEN - ALL RIGHTS RESERVED - TOUS DROITS RESERVES - TUTTI I DIRITTI RISERVATI				